



Esculpidos pelo vento

Texto: Ricardo José Gouveia Imagem: Pedro Lopes

A década de 30 foi marcada pelo desenvolvimento tecnológico e inocência dos intervenientes. Pormenores captados na perfeição nos modelos que competiram em AVUS-Rennen, apresentados pela marca Tertre Rouge Racing Cars.

A manufatura de *slot cars* em resina tem vindo nos espanhóis e italianos os seus campeões. Porém, essa tendência tem vindo a ser contrariada por emergentes marcas inglesas. É o caso da Tertre Rouge Racing Cars (www.tertre-rouge-racingcars.com), especializada em modelos da década de 30. Dispondo de modelos nas categorias Grand Prix e Sports Cars, a TRRC comercializa os slots em *kit* ou prontos a correr (RTR), em edições limitadas de 150 unidades.

Moldados a vácuo em resina sintética e pintados com tinta acrílica, os modelos da TRRC reproduzem ao pormenor os carros verdadeiros. São utilizados chassis de latão, desenhados a fotoincisão, e jantes em alumínio da marca inglesa Penelope Pitlane. O patilhão é um modelo da marca inglesa, com mola, e os pneus são da marca alemã Ortmann.

As mais recentes novidades da TRRC são o Mercedes-Benz W25 Streamliner, de Hanns Geier e do Auto Union "Renn-

limousin", de Bernd Rosemeyer, dois carros que participaram na prova de velocidade de 1935, no circuito alemão de AVUS. Modelos especificamente desenvolvidos para competir na mítica pista alemã, formando um conjunto único para os amantes de carros de grande prémio.

Apresentando as suas linhas aerodinâmicas bem esculpidas na resina, não faltam sequer pormenores de detalhe irrepreensível como as grelhas pintadas, múltiplas saídas de ar quente no *capot*-motor, jantes multi-raios e pilotos com expressões detalhadas (e sem capacete como era apanágio na altura). Onde os modelos de Avus

mais se destacam é nas formas arredondadas da carroçaria, com propósito de alcançar a mais alta velocidade máxima possível, que lhes confere um aspecto sólido e específico.

Em pista os modelos da TRRC comportam-se de forma realista, atingindo boas velocidades em recta – limitada pelos motores de baixa rotação – e curvando de forma segura mas lenta. Nas curvas de maior raio é possível fazer deslizar a traseira sem perigo, sendo aconselháveis cautelas nas curvas mais apertadas, dada a elevada altura dos modelos.

De acordo com Marlon Foakes, responsável pela TRRC, os modelos colhem a inspiração de uma época de "gentlemen racers, com estilos de condução únicos, conduzindo carros únicos." Uma época dominada por pilotos como "Nuvolari, Caracciola, Rosemeyer e Varzi, que travavam duelos em pista com o mínimo de segurança" a protegê-los. Uma época dourada do automobilismo que se repete, nas pistas de *slot cars*.



As grelhas dos carros que competiram em AVUS-Rennen estão perfeitamente replicadas



Os *slots* em resina da TRRC captam na perfeição as formas dos recordistas de AVUS. O chassis é Penelope Pitlane, em latão



A carlinga do Mercedes-Benz W25 está perfeitamente definida. As jantes traseiras têm tampões que melhoram o fluxo de ar



Na traseira aerodinâmica do Auto Union não falta sequer a saída de escape. As jantes de raios são de uma perfeição total. Todos os modelos prontos a correr da TRRC são limitados a 150 unidades

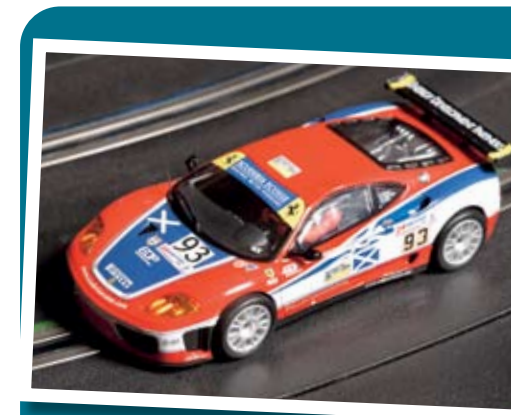


Ficha técnica

» Mercedes-Benz W25 Streamliner & Auto Union "Rennlimousin" by TRRC

Construtor TRRC **Material carroçaria** Resina **Chassis** Latão, motor em linha e chumaceiras de metal **Cuna basculante** Não **Suspensão** Não **Basculação** Não **Eixos calibrados** Sim **Jantes calibradas** Sim **Material jantes** Alumínio **Guia autocentrante** Não **Guia com suspensão** Sim **Peso total** 105 g **Motor** Caixa comprida, fechada, 15 700 rpm **Transmissão** Traseira, com pinhão em plástico **Preço** £85 (+£6,95 portes)

Material cedido pela TRRC (www.tertre-rouge-racingcars.com).



Escocês voador

A SCX continua a apostar forte na reprodução fiel dos carros de Grande Turismo que, um pouco por toda a Europa, deslumbram os adeptos do desporto automóvel. E com a apresentação do novo Ferrari 360 GTC da Scuderia Ecosse, a marca espanhola voltou a acertar em cheio. Num slot car cheio de detalhe, onde não falta sequer os inúmeros patrocinios e pintura de guerra, a SCX reproduz na perfeição o carro inscrito pela equipa escocesa nas 24 Horas de Le Mans de 2005.

Mecanicamente o novo Ferrari 360 GTC da Scuderia Ecosse apresenta o motor RX-42 B da SCX, colocado em posição inline no berço basculante, com uma transmissão directa com pinhão de nove dentes e cremalheira de 27 dentes. Pesando no total 93,3 gramas, a carroçaria pesa apenas 28,3 gramas, encontrando-se presa ao chassis por meio de cinco parafusos. O patilhão é do tipo autocentrante com suspensão ARS, enquanto que o já tradicional kit de luzes trata de conferir ainda mais realismo a este GT de eleição.

Com provas dadas nas pistas do mundo, o novo Ferrari 360 GTC da SCX não fica atrás do carro que lhe serviu de molde. Com uma distância entre eixos de 82,5mm e uma largura de 62mm, o bólido promete várias horas de divertimento. PVP de 40 euros.

