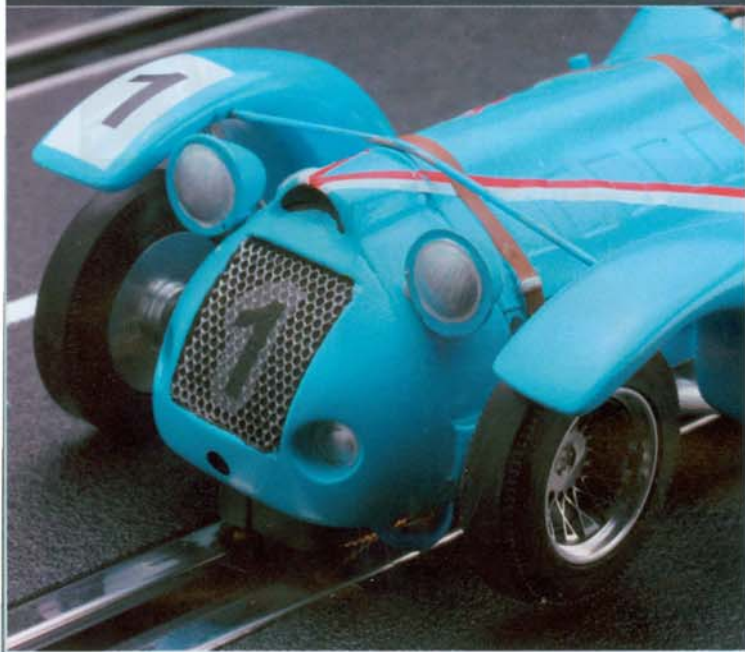


DELAHAYE 145 S LE MANS 1938

TRRC

Texto: S. Hernando / Fotos: M.A.

HISTÓRICOS

Tetre Rouge Racing Cars (TRRC) nos deleita por segunda vez con la producción de otro olvidado clásico de los años treinta. Los fabricantes de resina en slot se han ocupado muy poco de los coches que brillaron en la época de entreguerras. El motivo parece encontrarse en la imposibilidad de encajar los guardabarros de las ruedas, los voladizos y otros salientes frágiles y delicados. Ahora TRRC parece que ha encontrado la técnica y está dispuesta a continuar con modelos de esta época como el Gordini Simca Huit T8, el Delage D-6-70, Adler Trumpf, Talbot Lago T150 C SS Coupé o el Langonda V12 de 1939. Toda una colección de modelos históricos.

Para la mayoría de los lectores son años que quedan muy atrás, pero para esta naciente marca inglesa son unos años en los que parece que se encuentra cómoda y está dispuesta a reproducir y relanzar los modelos más significativos. Pero a pesar que el año

